

Fra: Rikke Alsbjerg Schøning <ras@museumoj.dk>
Sendt: 30. april 2026 08:46
Til: Jannik Lange
Emne: VS: Museum Østjyllands kommentar – Valg af tagbeklædning Kulturhuset Stationen Trustrup

Hej Jannik,

På baggrund af vores samtale d. 29.04.2026

I mailen nederst finder du mine første indsendte kommentar til sagen, jeg sendte til Kim T. Jensen og Henrik Bernberg.

Og efter har jeg lavet en opdateret version til indstillingen, som du kan anvende.

Samt et lille skriv om de mulige afvigelser mellem Kommuneatlas Grenaa 1995 og FFB.dk:

Ifølge *Kommuneatlas Grenaa (1995)* er stationsbygningen registreret med en høj bevaringsværdi (SAVE 1–3) (s. 42 og s. 52). Det har ikke været muligt for museet at fastslå den præcise værdi på baggrund af det foreliggende materiale. Det er uklart, om den manglende registrering i FBB.dk skyldes en overførselsfejl fra kommuneatlasset, eller om der efterfølgende er truffet en afgørelse, som har ændret ved den oprindelige bevaringsvurdering.

Hvis der er foretaget ændringer eller afvigelser fra kommuneatlassets registreringer, bør Museum Østjylland orienteres herom. Uden denne viden er der risiko for, at museet foretager sin vurdering på et forkert grundlag. I Kommuneplan 2025 for Norddjurs Kommune henvises der fortsat til kommuneatlasset som grundlag for vurdering af bygningers kulturhistoriske værdi, herunder også i Trustrup.

OPDATERET VERSION

Kommentar fra Museum Østjylland vedr. Valg af tagbelægning på Kulturhuset Stationen Trustrup

Museum Østjylland har i referatet fra Miljø- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025 bemærket punktet om valg af tagbelægning på Kulturhuset Stationen Trustrup. I den forbindelse ønsker museet at gøre opmærksom på bygningens bevaringsværdi og dens betydning for kulturmiljøet i Trustrup.

På baggrund af museets besigtigelse den 14. oktober 2025 samt arkivalsk kontrol den 21. oktober 2025 og d. 29.04.2026 vurderer Museum Østjylland, at bygningens kulturhistoriske værdi bør inddrages i beslutningen om valg af nyt tagmateriale.



Bygningens historiske baggrund

Trustrup Station blev opført og taget i brug i 1876 som en del af jernbanen mellem Randers, Ryomgård og Grenaa. Allerede året efter kom stationen også til at ligge på hovedforbindelsen mellem Aarhus og Grenaa. I 1901 blev Trustrup et vigtigt jernbaneknudepunkt, da Ebeltoft–Trustrup Jernbane åbnede med stationen som endestation – en forbindelse, der dog blev nedlagt i 1968.

Stationen fortsatte som lokalstation på Grenaa-banen og blev i 2019 genåbnet som en del af Aarhus Letbane, hvilket igen gjorde Trustrup til et centralt trafikalt punkt i det østjyske jernbanenet. Som følge af Trustrups nye status som stationsby så oplevede byen betydelig vækst, og stationsbygningen kom til at markere overgangen fra landsby til stationsby. Bygningen ligger for enden af Stationsgade som et fast og identitetsskabende punkt i bybilledet.



Trustrup Station, ca. 1960. Fotograf Karsten Møller, Grenaa Egnsarkiv.

Bevaringsværdig og kulturhistorisk betydning

Trustrup Station (Stationsgade 22) er registreret som bevaringsværdig bygning i *Kommuneatlas Grenaa* fra 1995. Her beskrives bygningen som:

"Trustrup Station, Stationsgade 22, opført i 1876, fremstår i det væsentlige som ved opførelsen, med enkle murstensflader og naturskifertag med stort udhæng. Spærenderne og tagåsene er dekoreret og giver bygningen en let karakter i schweizerstil." (s. 39) Der lægges således særlig vægt på tagbelægningen og tagkonstruktionen som bærende elementer for bygningens arkitektoniske udtryk.

Trustrup Station indgår desuden som en central del af kulturmiljøet omkring stationsområdet, hvilket fremhæves i *Screening af kulturmiljøer i Norddjurs Kommune* (2016). Her vurderes Trustrup højt både i historisk betydning og kulturhistorisk fællesværdi, med stationen som et vigtigt element (s. 3 og 15).

I Kommuneplan 2025 for Norddjurs Kommune understreges det ligeledes, at området omkring Stationsgade afspejler væsentlige træk af samfundsudviklingen, og at:

"I sager om nedrivninger, ombygninger, anlægsarbejder og nybyggeri skal der i videst muligt omfang tages hensyn til de kulturhistoriske spor, så de væsentlige træk i byens udvikling kan bevares for eftertiden."

Museum Østjyllands vurdering

I forhold til den foreliggende indstilling bemærker Museum Østjylland, at vurderingen i overvejende grad er baseret på et økonomisk hensyn. Museet vil understrege, at bygningens kulturhistoriske værdi bør indgå som et væsentligt parameter i beslutningen. Trustrup Station er én af blot to SAVE-registrerede stationsbygninger i Norddjurs Kommune, mens de øvrige stationsbygninger i kommunen ikke er omfattet af kommuneatlasset.

På den baggrund vurderer museet, at det er væsentligt at fastholde bygningens arkitektoniske udtryk. Bygningens skorsten bør bevares som et vigtigt historisk og arkitektonisk element, og tagbelægningen bør udføres i et materiale og en udformning, der ligger så tæt som muligt på det oprindelige – f.eks. i tråd med tagrenoveringen af Grenaa Station.